

# Aprilia 2026 厂车版 RS 660\_Tuono 660、RSV4\_Tuono V4

来源：黄佳玲 发布时间：2025-11-16 12:00:11

十一月 4 日，Aprilia 阿普利亚发布了 2026 Factory 厂车版系列车型。本轮发布的更新有四个车型：中量级有 RS 660 Factory 跑车、Tuono 660 Factory 运动街车；旗舰级车型则有 RSV4 Factory 超级跑车、Tuono V4 Factory 运动街车。

中量级领域，现行 2025 款的 RS 660、Tuono 660 都是去年十一月才发布的新一代车型，两个车型共享了一副水冷四冲程直列两气缸、DOHC 每气缸四气阀、270 度曲轴点火的发动机，缸径、行程为 81 mm x 63.93 mm，排气量 659 cc，六档的变速齿轮箱、节气阀口径为 52 mm 的电子燃油喷注系统，峰值动力输出增加至 105 匹，最大扭矩输出 68 N.m，符合欧五 + 排放标准。

车体方面，两个车型均采用一副铝合金制双翼樑、承载式设计的复合结构车架，左右不对称式设计的后摇臂；2025 款首次为这两个车型推出的 Factory 厂车版，标配了 Ohlins 奥林斯配套的、有着 43 mm 叉芯口径的 NIX 30 倒立式前叉，以及同样具有全可调功能的 STX 46 后减震（基本型采用叉芯口径为 41 mm、行程 120 mm 的 KYB 倒立式前叉，行程为 130 mm 的单筒式后减震）；Brembo 布雷博配套的制动系统，5 英寸 TFT 数字式仪表盘，LED 的灯光系统等。

电子辅助控制系统方面，两个车型均标配了电控油门和集成了六轴 IMU，多功能的 APRC（Aprilia Performance Ride control，阿普利亚高性能骑行控制）电控套件，套件的功能除了可选的骑行模式（不同骑行模式对应不同的 ATC 牵引力控制、AWC 车轮控制、AEB 发动机制动控制、AEM 动力输出模式预设），还包括了通常应用于赛车场景的起步弹射控制系统（Launch Control）；此外还有弯道 ABS、ACC 巡航控制和 AQS 双向快速换挡系统。



RS 660 的外观引入了 Superbike 空气动力学解决方案的设计，全车整流罩具有先进的空气动力学特性，双层式结构的定风翼来自他们在 MotoGP 里面的经验开发而成；而 Tuono 660 的车头整流罩、也同样集成了空气动力学组件。

在机械规格与配置上，2026 款的 RS 660 Factory、Tuono 660 Factory 与现行的 2025 款相同，新车变化仅是换了新的车身图案/贴花。

下面的图片，2026 RS 660 Factory 跑车、Tuono 660 Factory 运动街车。



与 660 系列相同，现行的 2025 款 RSV4、Tuono V4 都是去年十一月才发布的新一代车型，新的 2026 款 Factory 厂车版、在配置和机械规格上没有变化，只是换了新的车身图案/贴花。



2026 RSV4 Factory 厂车版搭载一副水冷四冲程 V 型 65 度四气缸、DOHC 每气缸四气阀的发动机，排气量 1099 cc，峰值马力输出 220 匹；车体采用一副铝合金制的双翼樑式车架、带下加强肋设计的铝合金后摇臂，包括两个堆叠式前定风翼在内的、满布空气动力学组件的车身外观造型，Ohlins 奥林斯配套的 Smart EC 2.0 半主动电子控制悬挂，布雷博配套的 Hypure 前刹车卡钳，新型的 5 英寸 TFT 全彩色数字式仪表板，铝合金锻造车轮，功能齐全的 APRC 电子辅助控制系统。

2026 Tuono V4 Factory 厂车版搭载一副与 RSV4 属于同平台的 V 型四气缸发动机，峰值输出马力被调整至 180 匹；车体方面，同样是采用一副铝合金制的双翼樑式车架、带下加强肋的铝合金后摇臂，奥林斯配套的 Smart EC 2.0 半主动电子控制悬挂，全 LED 的灯光系统，5 英寸 TFT 全彩色数字式仪表板，背光设计的开关控制按键，轻量化的锂电池等。

下面的图片，2026 RSV4 Factory 跑车、Tuono V4 Factory 运动街车。

相关文章：

经过全面改进，Aprilia 2025 超级跑车 RSV4、RSV4 Factory (2025-01-08)

经过多项升级，Aprilia 2025 RS 660 跑车、Tuomo 660 街车 (2025-01-25)

HTML版本: [Aprilia 2026 厂车版 RS 660\\_Tuono 660](#)、[RSV4\\_Tuono V4](#)